

1 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **Type de lecteur:** Mains libres longue portée
- **Alimentation:** 12-24 v CA/CC
- **Consommation:** De 80 mA à 220 mA
- **Nombre d'utilisateurs mode autonome:** 800
- **Nombre d'utilisateurs mode ELA:** 3000
- **Dimensions (hxlxp):** 150 x 160 x 40 mm
- **Poids:** 450 grammes
- **Température de fonctionnement:** -30 à +50°C
- **Indice de protection:** IP54
- **Fréquence d'émission réception:** 2,45 GHz
- **Interface de sortie intégrée:** RS485 ELA et RS485 standard
- **Interface de sortie intégrée:**
 - 4 relais 5A NO/NF en mode autonome
 - 2 relais 5A NO/NF en mode ELA (*Relais 1 et 2*)
- **Interface d'entrée intégrée pour mode AUTONOME et ELA:**
 - 1 entrée pour bouton poussoir de sortie
 - 1 entrée pour contact magnétique de porte
 - 1 entrée pour inhibition du lecteur
- **Accessoires associés (à prévoir):**
 - Badge actif CA245
 - Kit 2^{ème} antenne AT2WAY (*exclusif pour modèle LP245-AT*)



Important! Voir le manuel: Conseil d'installation.

2 PROGRAMMATION CODE MAÎTRE

Le code d'origine est 000 à sa sortie d'usine.
 Pour programmer un NOUVEAU CODE MAÎTRE:

Taper **000** et valider par **P** Le témoin lumineux jaune s'allume

Taper **0** puis **000**
 Composer votre nouveau code maître de 1 à 8 chiffres.

Valider par **A**

Appuyer sur **P** pour sortir de programmation.

Exemple : **5823**

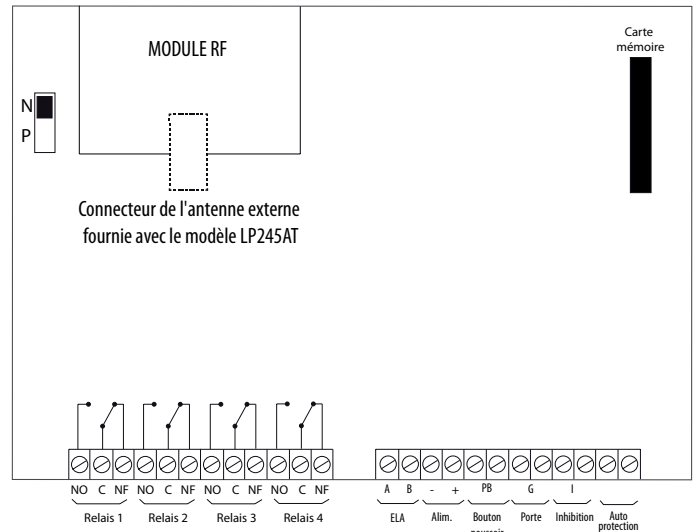
Taper **0** puis **000** Taper **5823** valider par **A** et **P**

3 PROCÉDURE DE SECOURS

EN CAS DE PERTE OU D'OUBLI DE VOTRE CODE MAÎTRE, CETTE PROCÉDURE PERMET D'ENTRER EN PROGRAMMATION POUR EN INTRODUIRE UN NOUVEAU:

- 1 - Débrancher l'alimentation et attendre 5 secondes
- 2 - Placer le cavalier de programmation sur la position basse **P**
- 3 - Re-brancher l'alimentation (*BIP, BIP, BIP*)
- 4 - Placer le cavalier de programmation sur la position haute **N**
 Le témoin lumineux jaune s'allume
- 5 - Appuyer sur **0** puis **000**
- 6 - Composer le code maître désiré de 1 à 8 chiffres
- 7 - Valider par **A**
- 8 - Appuyer sur **P** pour sortir de programmation

4 RACCORDEMENT

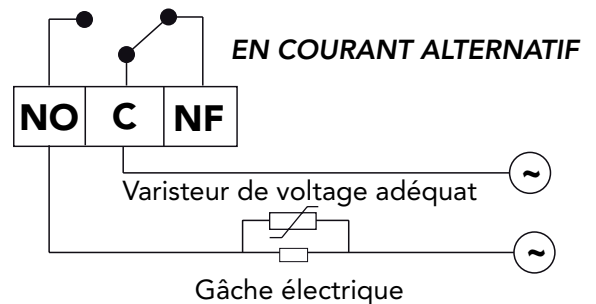
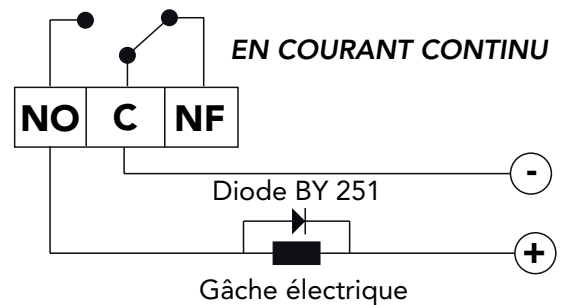


Position haute : N
 Marche normale du lecteur

Position basse : P
 Permet d'accéder à la programmation sans avoir à composer le code maître

Sortie d'usine : Position N

5 RACCORDEMENT GÂCHE ÉLECTRIQUE



Ⓞ PARAMÈTRES DE PROGRAMMATION POUR UN LECTEUR INSTALLÉ EN CONFIGURATION AUTONOME

Entrer en programmation **000 P** / valider l'adresse **740 A** / Quitter la programmation **P**

• PROGRAMMATION DES TAGS

Les TAGs doivent être enrôlés dans le lecteur. La capacité du lecteur est de **800** TAGs. Pour les enrôler il faut leur affecter une position de **001 à 800** et un relais de **1 à 4**.

Pour programmer un utilisateur :

- Appuyer sur **6 U U U R A**, La led rouge clignote et on entend tic, tic.
- Approcher le TAG devant l'antenne du lecteur on entend bip, bip.

La position, le code **SÉCURITÉ**, le relais sont maintenant mémorisés dans le TAG. Attention à ce que le relais choisi ne soit pas utilisé par un autre mode, **auquel cas un seul mode doit être activé !**

On peut programmer de nouveaux TAGs simplement en les rapprochant, un par un jusqu'à l'antenne du lecteur. On entend bip, bip. Le nouveau TAG correspondra à l'utilisateur **UUU+1** et ainsi de suite. Les nouveaux utilisateurs activeront le même relais **R** indiqué pour le premier utilisateur.

- Appuyer sur **P** pour terminer.

Pour enrôler un TAG: Mettre l'interrupteur en mode **ON**.



Une fois le TAG enrôlé, remettre l'interrupteur en mode **OFF** pour économiser la pile. Si le TAG reste sous le champ de l'antenne la pile s'épuisera plus vite.

• TAGS AUTO-PROGRAMMABLES

Il est possible de configurer les TAGs pour qu'ils s'autoprogramment tous seuls. Cela permet de pré-programmer les TAGs avant d'être remis aux utilisateurs, de façon à ce qu'ils soient mémorisés dans le système quand un utilisateur s'identifie pour la première fois.

Les TAGs pourront s'auto-programmer seulement pendant les **30** premières identifications, devenant par la suite des TAGs normaux. Pour cette raison, il est très important que l'utilisateur s'identifie d'abord sur tous les lecteurs du système.

Pour créer un TAG auto-programmable:

- Appuyer sur **0 804 UUU R A**, La led rouge clignote, on entend tic, tic.
- Approcher le TAG devant l'antenne du lecteur on entend bip, bip.

La position dans laquelle est auto-programmé le TAG, est mémorisée à l'intérieur et sera perdue après **30** identifications.

• CODE SÉCURITÉ

Le code **SÉCURITÉ** est spécifique à l'installation. Les TAGs et le lecteur doivent avoir le même code **SÉCURITÉ** pour travailler ensemble. Le code **SÉCURITÉ** par défaut est **1234**. En programmant un TAG on enregistre automatiquement le code **SÉCURITÉ** du lecteur dans le TAG.

Pour changer le code SÉCURITÉ du lecteur :

- Appuyer sur **0 803 EEE E A**

Pour changer le code SÉCURITÉ d'un TAG :

- Appuyer sur **88 A**, La led rouge clignote et on entend tic, tic.
- Approcher le TAG devant l'antenne du lecteur on entend bip, bip.

Le nouveau code **SÉCURITÉ** est mémorisé dans le TAG

Pour changer simultanément le code SÉCURITÉ de plusieurs TAGs :

- Appuyer sur **89 A**, La led rouge clignote et on entend tic, tic. Les TAGs doivent tous être présents dans la zone en position **ON**. **40** secondes s'écoulent et on entend bip, bip. Le code **SÉCURITÉ** est mémorisé dans tous les TAGs

• NUMÉRO DE CANAL

Le numéro de canal de radio fréquence est spécifique à chaque lecteur. Les lecteurs doivent avoir un canal différent pour travailler dans une même zone, sans interférences. Le numéro de canal par défaut est **1**. Il existe **8** canaux.

Pour changer le canal du lecteur: Appuyer sur **82 C C A**

Pour vérifier le numéro de canal du lecteur: Appuyer sur **85 A**

Le n° de «bips» et de clignotements du voyant jaune indique la valeur

• DISTANCE DE DÉTECTION

Il est possible de déterminer la distance à laquelle les TAGs seront identifiés. La valeur par défaut est **08**. Il existe **8** réglages à choisir.

Pour changer la valeur de puissance : Appuyer sur **83 D D A**

Pour vérifier la distance de lecture programmée : Appuyer sur **86 A**

Le n° de «bips» et de clignotements du voyant jaune indique la valeur

Valeur DD	01	02	03	04	05	06	07	08
Distance de Détection champ libre LP245	0.3 m	0.7 m	1 m	2 m	2.5 m	5 m	6 m	12 m
Distance de Détection véhicule LP245-AT	1.5 m	5 m	8 m	14 m	18 m	22 m	26 m	48 m

• TEMPS DE RELECTURE DU TAG

Cette tempo indique le temps nécessaire pour qu'un TAG soit lu de nouveau par le lecteur, toujours à l'intérieur du champ. Une fois le TAG hors du champ, cette tempo n'intervient plus.

La tempo peut être programmée entre **01s** et **99s**. Si on programme **00s**, la tempo est annulée et le TAG ne sera lu qu'une seule fois par le lecteur, lors de sa détection.

Pour changer la tempo de relecture du TAG : Appuyer sur **84 L L A**

• EFFRACTION DE PORTE

Une ouverture forcée de la porte active le relais **3**. Un contact d'ouverture normalement fermé au repos doit être câblé sur l'entrée **G**.

Pour activer l'effraction de porte : Appuyer sur **731 A**

Pour désactiver l'effraction de porte: Appuyer sur **730 A**

Attention à ce que le relais **3** ne soit pas utilisé par un autre mode, **auquel cas un seul mode doit être activé !**

• TEMPS MAXIMUM D'OUVERTURE DE PORTE

Une ouverture trop longue de la porte active le relais **3**.

Un contact d'ouverture normalement fermé au repos doit être câblé sur l'entrée **G**. Le mode effraction de porte doit être validé.

Exemple : Pour programmer une durée de **30** secondes: Appuyer sur **5003 A**

L'unité de valeur est en dizaine de secondes de **000 à 240**

• DÉTECTION DE PILE FAIBLE

Une pile faible détectée lors de l'identification d'un TAG active le relais **4**.

Pour activer la détection de pile faible: Appuyer sur **781 A**

Pour désactiver la détection de pile faible: Appuyer sur **780 A**

Attention à ce que le relais **4** ne soit pas utilisé par un autre mode, **auquel cas un seul mode doit être activé !**

• INHIBITION DU LECTEUR

L'entrée **I** (*Inhibition*) permet d'arrêter le fonctionnement du lecteur pendant qu'elle est fermée. Lorsque l'entrée **I** s'ouvre, le lecteur recommence à fonctionner. Cela est utilisé par exemple, pour connecter un lien magnétique enterré, de façon à ce que le lecteur fonctionne seulement lorsqu'il y a un véhicule présent.

• ACCÈS CONDITIONNEL

L'accès conditionnel permet à un utilisateur détecté par le lecteur de n'accéder à l'ouverture de la porte que lorsqu'il le choisit.

Un capteur doit être câblé sur l'entrée **I** (*Inhibition*). Si l'entrée **I** est ouverte, il n'y a pas d'ouverture de porte. Si **I** est fermée, l'ouverture de porte est possible, si l'utilisateur signale son intention de sortir en actionnant le capteur. Le capteur doit impérativement être dans la zone de couverture du lecteur.

Pour activer l'accès conditionnel: Appuyer sur **771 A**

Pour désactiver l'accès conditionnel: Appuyer sur **770 A**

• MODE HORLOGE

Le mode horloge est l'équivalent de l'activation d'un groupe d'accès.

- Si l'entrée **BP** est ouverte, tous les TAGs **001 à 800** sont actifs

- Si l'entrée **BP** est fermée, seuls les TAGs **401 à 800** sont actifs

Pour activer le mode horloge: Appuyer sur **711 A**

Pour désactiver le mode horloge : Appuyer sur **710 A**

• MODE SOLIDAIRE

Ce mode permet de réaliser l'ouverture de porte et la commande de l'alarme simultanément. Le **relais 1** connecté sur la porte et le **relais 2** sur l'alarme. Tous les utilisateurs doivent avoir programmé le **relais 1** pour ouvrir la porte, mais seuls les utilisateurs **701 à 800** pourront activer le **relais 2** pour commander l'alarme.

Quand un utilisateur **001 à 700** essaie d'ouvrir la porte, si le **relais 2** est à l'arrêt (*alarme connectée*), il sera refusé. Mais si le **relais 2** est en marche, (*alarme déconnectée*) il sera autorisé. Si un utilisateur **701 à 800** se présente devant la porte, il sera autorisé. A partir de ce moment, il disposera d'un tempo de **40s** pour appuyer sur un bouton poussoir (**NO**), connecté à l'entrée **I** (*inhibition*), de telle façon que chaque appui basculera le **relais 2** en marche/arrêt ou vice-versa (*commande d'alarme*). Quand l'utilisateur quitte le champ de lecture, la tempo de **40s** est annulée.

Pour activer le mode solidaire: Appuyer sur **761 A** (*bip, bip*)

Pour désactiver le mode solidaire : Appuyer sur **760 A** (*bip, bip*)

• INTERFACE RS485 STANDARD

Permet une connexion avec un **PC**, au moyen d'un adaptateur **RS485/RS232** disponible dans le commerce. Chaque fois que l'on réalise une identification, le code du TAG est adressé, via le port **RS485** (*bornier A et B*), au format; **9600, 8, n, 2** (*9600 bauds, 8 bits de données, sans parité, 2 bits stop*)

• BACKUP D'UTILISATEURS

Il est possible de faire une copie de sécurité des utilisateurs dans une carte mémoire. On peut également restaurer les utilisateurs à partir d'une carte mémoire.

Pour exporter les utilisateurs : Appuyer sur **9910 A**

Pour importer les utilisateurs : Appuyer sur **9957 A**

Les relais pouvant être affectés à plusieurs modes ou fonctions, il faut désactiver les modes et fonctions qui ne sont plus utilisés afin d'éviter les conflits de fonctionnement.

7 PARAMÈTRES DE PROGRAMMATION POUR UN LECTEUR INSTALLÉ EN CONFIGURATION ELA

Entrer en programmation **000 P** / valider l'adresse **741 A** / Quitter la programmation **P**

• ADRESSER LE LECTEUR COMME PÉRIPHÉRIQUE ELA

L'ensemble doit être sous tension.

Le lecteur doit être câblé en **A** et **B** sur le bus **RS485** de la centrale.

- Placer le cavalier **N/P** sur la position **P**, *le voyant jaune se met à clignoter*

- Replacer le cavalier **N/P** sur la position **N**, *le voyant jaune fixe s'allume*

Dans le chapitre **IDENTIFIÉ PÉRIPHÉRIQUE** de la centrale, indiquer l'adresse du

périphérique ainsi que son type qui dans ce cas, doit être **2** puis valider par **A**.

Vous disposez de **4** minutes pour effectuer cette manipulation avant que le lecteur quitte le mode d'attente.

• PROGRAMMATION DES TAGS

Les TAGs ne doivent pas être enrôlés dans le lecteur à moins que le mode dégradé n'ait été activé.

Au moins un lecteur **LP245** doit être programmé comme périphérique **31** dans le système **ELA**.

Aller dans le menu **UTILISATEUR** de la centrale **ELA** et suivre les instructions.

Attention à ce que le relais choisi ne soit pas utilisé par un autre mode, auquel cas il faut désactiver le mode ou changer de relais.

• CODE PIN

Si un TAG possède un code **PIN** programmé, en s'identifiant le code **PIN** est transmis à la centrale **ELA** et non le **UID**.

Pour introduire le code PIN 123 sur un TAG:

- Appuyer sur les touches **0 802 123 A** du lecteur.

La LED rouge clignote et on entend tic, tic.

- Approcher le TAG jusqu'à l'antenne du lecteur. *On entend BIP, BIP.*

Le code **PIN 123** est maintenant introduit dans le TAG (*123FFFF en mémoire*).

• CODE SÉCURITÉ

Le code **SÉCURITÉ** est spécifique à l'installation. Les TAGs et le lecteur **doivent avoir le même code SÉCURITÉ pour travailler ensemble**. Le code **SÉCURITÉ** par défaut est **1234**. En programmant un TAG, on enregistre automatiquement le code **SÉCURITÉ** du lecteur dans le TAG.

Pour changer le code SÉCURITÉ du lecteur :

- Appuyer sur **0 803 EEEEE A**

Pour changer le code SÉCURITÉ d'un TAG :

- Appuyer sur **88 A** *La led rouge clignote et on entend tic, tic.*

- Approcher le TAG devant l'antenne du lecteur *on entend bip, bip.*

Le nouveau code **SÉCURITÉ** est mémorisé dans le TAG.

Pour changer simultanément le code SÉCURITÉ de plusieurs TAGs :

- Appuyer sur **89 A** *La led rouge clignote et on entend tic, tic.*

Les TAGs doivent tous être présents dans la zone en position ON.

- **40** secondes s'écoulent et *on entend bip, bip.*

Le code **SÉCURITÉ** est mémorisé dans tous les TAGs.

• NUMÉRO DE CANAL

Le numéro de canal de radio fréquence est spécifique à chaque lecteur. Les lecteurs doivent avoir un canal différent pour travailler dans une même zone, sans interférences. Le numéro de canal par défaut est **1**. Il existe **8** canaux

Pour changer le canal du lecteur : Appuyer sur **8 2 C C A**

Pour vérifier le numéro de canal du lecteur : Appuyer sur **8 5 A**

Le n° de «bips» et de clignotements du voyant jaune indique la valeur

• DISTANCE DE DÉTECTION

Il est possible de déterminer la distance à laquelle les TAGs seront identifiés. La valeur par défaut est **08**. Il existe **8** réglages à choisir.

Pour changer la valeur de puissance : Appuyer sur **83 D D A**

Pour vérifier la distance de lecture programmée : Appuyer sur **86 A**

Le n° de «bips» et de clignotements du voyant jaune indique la valeur

Valeur DD	01	02	03	04	05	06	07	08
Distance de Détection champ libre LP245	0.3 m	0.7 m	1 m	2 m	2.5 m	5 m	6 m	12 m
Distance de Détection véhicule LP245-AT	1.5 m	5 m	8 m	14 m	18 m	22 m	26 m	48 m

• TEMPO DE RELECTURE DU TAG

Cette tempo indique le temps nécessaire pour qu'un TAG soit lu de nouveau par le lecteur, toujours à l'intérieur du champ. Une fois le TAG hors du champ, cette tempo n'intervient plus.

La tempo peut être programmée entre **01s** et **99s**. Si on programme **00s**, la tempo est annulée et le TAG ne sera lu qu'une seule fois par le lecteur, lors de sa détection.

Pour changer la tempo de relecture du TAG : Appuyer sur **84 L L A**

• EFFRACTION DE PORTE

Une ouverture forcée de la porte crée un événement **IN1**. Cet événement apparaît dans le fil de l'eau de la centrale et peut être exploité pour la création d'une relation d'entrée/sortie. Un contact d'ouverture normalement fermé au repos doit être câblé sur l'entrée **G**.

Pour activer l'effraction de porte : Activer **P** à **1** dans le logiciel

Pour désactiver l'effraction de porte : Activer **P** à **0** dans le logiciel

• TEMPS MAXIMUM D'OUVERTURE DE PORTE

Une ouverture trop longue de la porte crée un événement **IN2**.

Cet événement apparaît dans le fil de l'eau de la centrale et peut être exploité pour la création d'une relation d'entrée/sortie.

Le paramètre **P** du lecteur doit avoir été activé dans le logiciel. Un contact d'ouverture normalement fermé au repos doit être câblé sur l'entrée **G**.

Exemple : Pour programmer une durée de 30 secondes :

Appuyer sur **5003 A**

L'unité de valeur est en dizaine de secondes de 000 à 240

• DÉTECTION DE PILE FAIBLE

Une pile faible détectée lors de l'identification d'un TAG crée un événement **IN4**.

Pour activer la détection de pile faible : Appuyer sur **781 A**

Pour désactiver la détection de pile faible : Appuyer sur **780 A**

• INHIBITION DU LECTEUR

L'entrée **I** (*Inhibition*) permet d'arrêter le fonctionnement du lecteur pendant qu'elle est fermée. Lorsque l'entrée **I** s'ouvre, le lecteur recommence à fonctionner. *Cela est utilisé par exemple, pour connecter un lien magnétique enterré, de façon à ce que le lecteur fonctionne seulement lorsqu'il y a un véhicule présent.*

• ACCÈS CONDITIONNEL

L'accès conditionnel permet à un utilisateur détecté par le lecteur de n'accéder à l'ouverture de la porte que lorsqu'il le choisit.

Un capteur doit être câblé sur l'entrée **I** (*Inhibition*). Si l'entrée **I** est ouverte, il n'y a pas d'ouverture de porte. Si **I** est fermée, l'ouverture de porte est possible, si l'utilisateur signale son intention de sortir en actionnant le capteur.

Le capteur doit impérativement être dans la zone de couverture du lecteur.

Pour activer l'accès conditionnel : Appuyer sur **771 A**

Pour désactiver l'accès conditionnel : Appuyer sur **770 A**

• BACKUP D'UTILISATEURS

Il est possible de faire une copie de sécurité des utilisateurs dans une carte mémoire. On peut également restaurer les utilisateurs à partir d'une carte mémoire.

Pour exporter les utilisateurs : Appuyer sur **9910 A**

Pour importer les utilisateurs : Appuyer sur **9957 A**

• MODE DÉGRADÉ

Si le bus de communication vers la centrale est coupé plus de 10 secondes, le lecteur passe en mode autonome.

Cette fonction n'est possible qu'à condition que l'utilisateur se trouve dans la mémoire locale du lecteur.

Pour activer le mode dégradé : Appuyer sur **751 A**

Pour désactiver le mode dégradé : Appuyer sur **750 A**

**Les relais pouvant être affectés à plusieurs modes ou fonctions,
il faut désactiver les modes et fonctions qui ne sont plus utilisés afin d'éviter les conflits de fonctionnement.**

③ INSTRUCTIONS DE PROGRAMMATION

ABRÉVIATION		SIGNIFICATION
TAG		Identifiant longue portée
XXXXXXXX		Code de 1 à 8 digits
EEEE		Code SÉCURITÉ de 4 digits (1234 à la sortie d'usine)
TTT		Temporisation de 000 à 240 secondes
UUU		Numéro d'utilisateurs de 001 à 800
R		Relais activé par le TAG (1, 2, 3, 4) (0 = aucun relais activé)
CC		Canal du récepteur ou de l'émetteur (01 à 08)
DD		Distance de détection (de 01 à 08)
LL		Tempo de relecture du TAG
MM		Mode de fonctionnement (2 digits)
ACCÉDER À LA PROGRAMMATION PAR LE CODE MAÎTRE	PRESSEZ LES TOUCHES XXXXXXXX P	VOYANT JAUNE ALLUMÉ (XXXXXXXX = 000 À LA SORTIE USINE)
POUR PROGRAMMER	TOUCHES	COMMENTAIRES
Code maître	0 000 XXXXXXXX A	
Code PIN	0 802 XXXXXXXX A	Placer le TAG (interrupteur ON) quelques secondes devant l'antenne du lecteur.
Code SÉCURITÉ du lecteur	0 803 EEEE A	ATTENTION!! Seuls les TAGs qui contiennent le nouveau code de sécurité fonctionneront.
Un utilisateur	6 UUU R A	Placer le TAG (interrupteur ON) quelques secondes devant l'antenne du lecteur.
Un utilisateur auto-programmable	0 804 UUU RA	Placer le TAG (interrupteur ON) quelques secondes devant l'antenne du lecteur.
Tempo. Relais 1	1 TTT A	(max. 240s) (000 = marche/arrêt)
Tempo. Relais 2	2 TTT A	(max. 240s) (000 = marche/arrêt)
Tempo. Relais 3	3 TTT A	(max. 240s) (000 = marche/arrêt)
Tempo. Relais 4	4 TTT A	(max. 240s) (000 = marche/arrêt)
Temps maximum d'ouverture de porte	5 TTT A	(max. 240) (000 = annulé) en dizaines de secondes
Effacer un utilisateur	9 UUU A	UUU = 001 à 800
Effacer l'auto-programmation d'un utilisateur	9 904 A	Placer le TAG (interrupteur ON) quelques secondes devant l'antenne du lecteur.
Effacer code PIN d'un utilisateur	9 902 A	Placer le TAG (interrupteur ON) quelques secondes devant l'antenne du lecteur.
Effacer tous les utilisateurs	9 999 A	
Reset total	9 943 A	Retour usine, tout est effacé
Reset partiel	9 944 A	Retour usine, tout est effacé sauf les utilisateurs
Changer code SÉCURITÉ d'un TAG	88 A	Le code SÉCURITÉ du récepteur est enregistré dans le TAG
Changer code SÉCURITÉ de tous les TAGs présents	89 A	Le code SÉCURITÉ du récepteur est enregistré dans tous les TAGs
Numéro de canal du lecteur	82 CC A	CC = 01 à 08
Distance de détection	83 DD A	DD = 01 à 08
Tempo de relecture du TAG	84 LL A	(max. 99s) (00 = tempo annulée)
POUR	TOUCHES	COMMENTAIRES
Vérifier canal du lecteur	85 A	Le n° de «bips» et de clignotements du voyant jaune indique la valeur.
Vérifier distance de détection	86 A	Le n° de «bips» et de clignotements du voyant jaune indique la valeur.
Exporter utilisateurs	9 910 A	Exporter utilisateurs vers la carte mémoire
Importer utilisateurs	9 957 A	Importer utilisateurs de la carte mémoire
SÉLECTION DE MODES	TOUCHES	DISPONIBLE EN MODE
Activer mode horloge	7 11 A	Autonome
* Annuler mode horloge	7 10 A	
Activer mode effraction de porte	7 31 A	Autonome/ELA
* Annuler mode effraction de porte	7 30 A	
Mode ELA	7 41 A	
* Mode autonome	7 40 A	
Activer mode dégradé ELA	7 51 A	ELA
* Annuler mode dégradé ELA	7 50 A	
Activer mode solidaire	7 61 A	Autonome
* Annuler mode solidaire	7 60 A	
Activer mode accès conditionnel	7 71 A	Autonome/ELA
* Annuler mode accès conditionnel	7 70 A	
Activer mode détection pile faible	7 81 A	Autonome/ELA
* Annuler mode détection pile faible	7 80 A	
POUR SORTIR DE PROGRAMMATION	APPUYER SUR LA TOUCHE P	VOYANT JAUNE ÉTEINT

* Valeur sortie d'usine

⑨ CONSEILS D'INSTALLATION

① PLANS D'INSTALLATION ET POSITIONNEMENT DES ANTENNES

Les antennes ont un champ de lecture directif, comme un spot d'éclairage. Les ondes émises par le lecteur et le TAG peuvent rebondir sur des obstacles. Ceci pourra influencer les résultats.

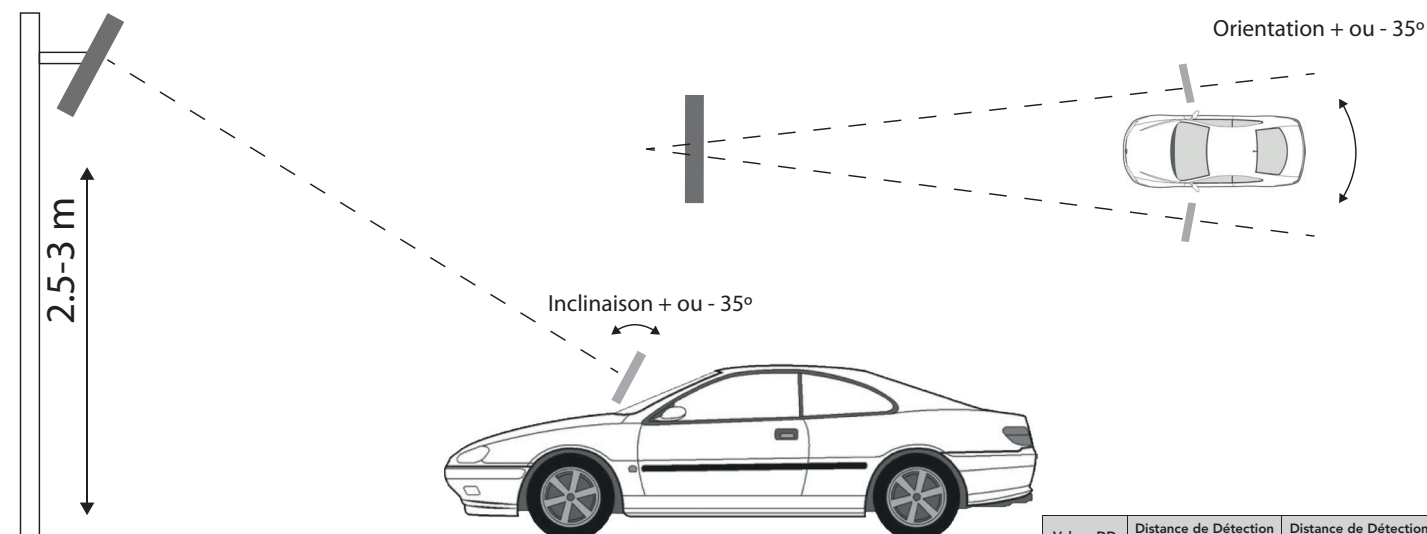
La position relative du TAG par rapport à l'antenne pourra conditionner les performances. La détection optimale sera obtenue lorsque le TAG est face à l'antenne.



Respecter la position de fixation de l'antenne.

Le câble coaxial ne doit pas être rallongé.

Les portées indiquées sont mesurées de face, TAG parallèle à l'antenne. Quand un angle se forme entre l'antenne et le TAG, la distance de lecture effective diminue.



- Positionner l'antenne entre **2,5m** et **3m** de hauteur.
- L'accès du véhicule est canalisé et matérialisé pour qu'à son approche résulte une détection.
- L'antenne est inclinée vers le point d'impact choisi pour la détection du TAG.
- Le diamètre maximal admissible pour le mat support de l'antenne est de 40mm.
- Antenne et TAG doivent être présentés l'un à l'autre le plus parallèlement possible.
- Le TAG doit être positionné dans son support.
- L'interrupteur ON/OFF du TAG doit être en position ON.
- Ne pas installer le lecteur ou son antenne à proximité d'éléments métalliques tel que clôtures, panneaux, etc
- Bien s'assurer que l'antenne du lecteur soit orientée de telle façon que le champ jusqu'au véhicule soit dégagé, sans obstacle intermédiaire.
- Respecter le sens et la position verticale d'installation de l'antenne extérieure.
- Le câble d'antenne ne doit pas être rallonger.
- Pour installation en intempérie de l'antenne extérieure, protéger le connecteur coaxial avec du mastic ou autre produit imperméabilisant pour antennes.

Valeur DD	Distance de Détection champ libre LP245	Distance de Détection véhicule LP245-AT
01	0.3 m	1.5 m
02	0.7 m	5 m
03	1 m	8 m
04	2 m	14 m
05	2.5 m	18 m
06	5 m	22 m
07	6 m	26 m
08	12 m	48 m

Réglages

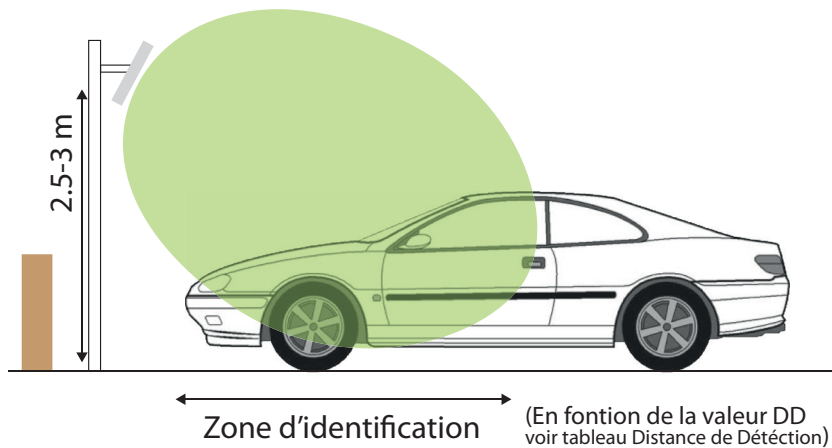
- Dans le menu Distance de Détection (83) régler la valeur au minimum soit à 03.
- Faire une approche avec le véhicule pour contrôler si la lecture à lieu ou non.
- Augmenter la valeur de détection graduellement jusqu'à obtenir la lecture.
- Une fois la lecture obtenue, faire un test en diminuant la valeur d'une unité. (exemple si lecture à 04, repasser à 03)
- Refaire une approche avec le véhicule pour contrôler si la lecture à lieu ou non.
- Graduer le réglage au regard de ce dernier test.

Note

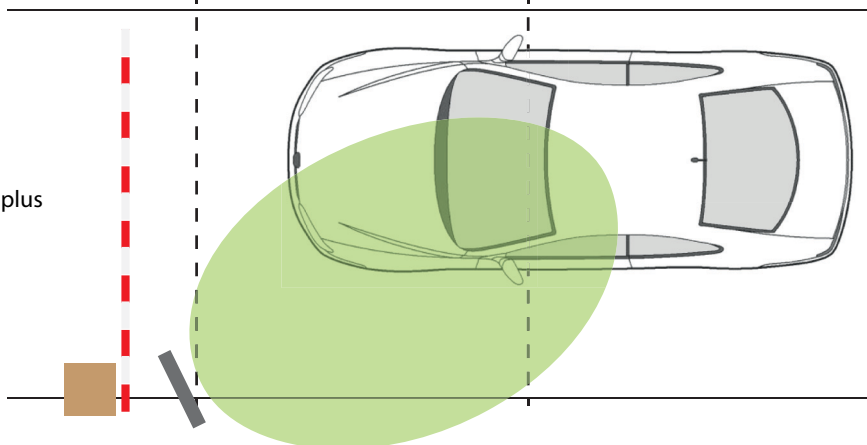
- Une phase d'approche du véhicule sous entend que ce véhicule entre dans la zone de détection du lecteur, et n'y était pas déjà!
- Le véhicule doit entrer dans le champs de l'antenne au moment du test de lecture.
- Ne pas stationner les véhicules portant des TAGs, sous le champ de l'antenne. Dans ces conditions, la pile des TAGs se décharge rapidement. S'il est nécessaire de le faire, placer l'interrupteur du TAG en position OFF, le temps que le véhicule reste stationné.
- Les courtes distances de lectures sont à privilégier.
- Le TAG ne doit pas être tenu à la main.
- Pour les accès VL et PL, il faut privilégier un réglage moyen pour les 2 types de véhicules, voir disposer une antenne pour chaque type de véhicule.

② PLANS DES ZONES D'IDENTIFICATION

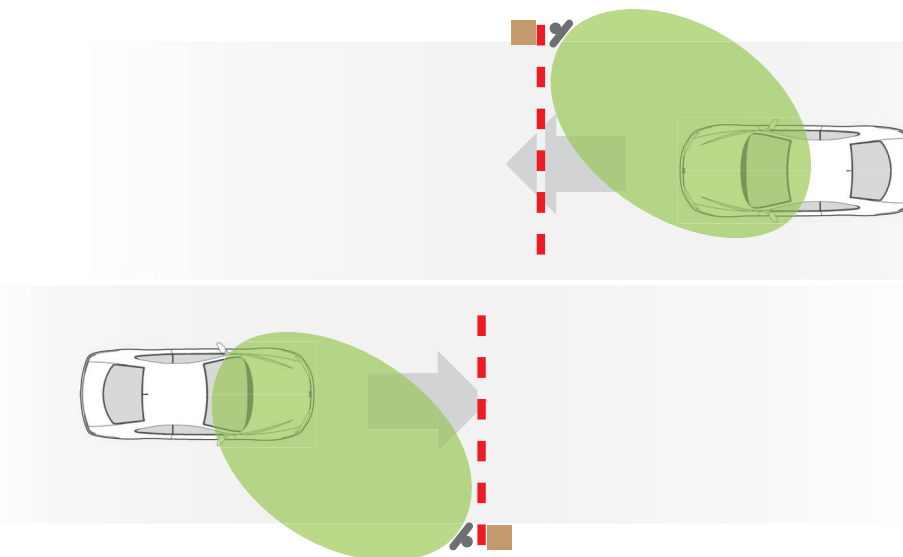
La hauteur de l'antenne permet une orientation vers le bas, qui limite la distance de lecture au sol, pour éviter des lectures d'un autre véhicule proche



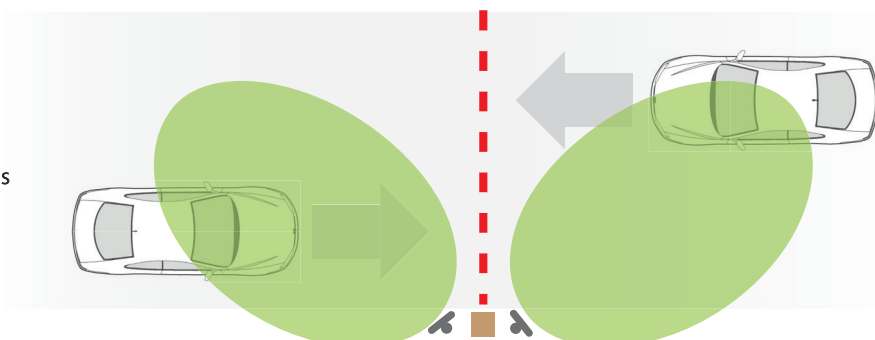
Utiliser le support coudé fourni pour placer l'antenne le plus possible dans l'axe de la bretelle.



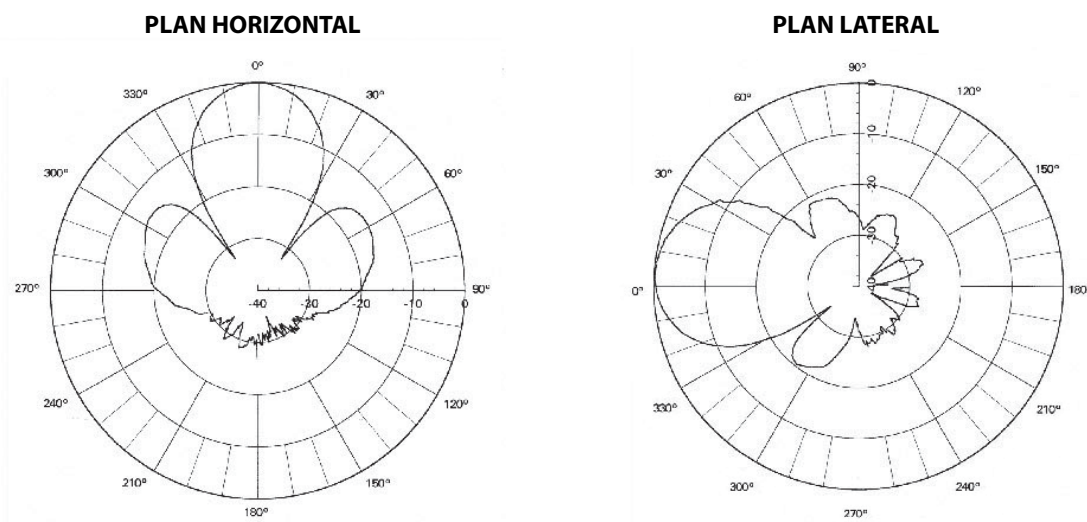
Installation de 2 lecteurs. L'un pour l'entrée et l'autre pour la sortie.



Il est possible d'utiliser un seul lecteur avec 2 antennes, mais elles devront être distancées au maximum à l'aide des supports coudés et les câbles coaxiaux. Il est indispensable d'utiliser l'accessoire double antenne (ATINOUT).



Le champ de l'antenne directionnelle extérieure AT245 est comme indiqué:



③ IDENTIFICATION DE LA ZONE COUVERTE AVEC LE TAG DE TEST: TAG-TEST

UN TAG-TEST EST FOURNI AVEC LES ANTENNES.

Fonctionnement :

- Pour commencer les tests, placer l'interrupteur en position ON
- **Indicateur allumé rouge** : Dans zone de détection
- **Indicateur éteint** : Hors zone de détection
- A la fin des tests, ne pas oublier de placer l'interrupteur en position OFF pour économiser la pile

Important !

- Placer le TAG-TEST en position verticale et parallèle à l'antenne.
- Le corps humain est un obstacle pour la détection. Donc, ne pas placer la main devant le TAG-TEST.



④ PLACEMENT DU TAG (CA245)



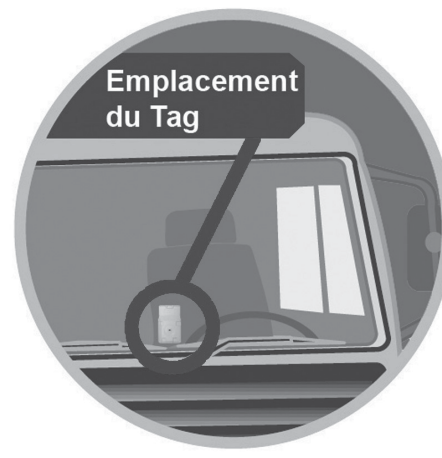
ATTENTION

Certains véhicules disposent d'un pare-brise athermique. Cela réduit considérablement la portée des lecteurs. Pour y pallier, positionner le TAG sur la partie prévue à cet effet par le constructeur du véhicule. Cette partie est généralement matérialisée par des pastilles noires au centre du pare-brise, près du rétroviseur intérieur ou sur la partie inférieure (vous devez consulter la notice du véhicule)



En véhicule léger, le TAG doit être placé sur la partie supérieure du pare-brise, derrière le rétroviseur et à 5 cm du cadre.

- 1 - Nettoyer la zone choisie du pare-brise avec un produit à base d'alcool.
- 2 - Décoller la partie adhésive du support
- 3 - Placer le support et le presser fermement quelques secondes. S'assurer qu'il est placé au bon endroit (l'adhésif ne peut être utilisé qu'une seule fois).
- 4 - Placer le TAG sur son support, comme indiqué sur les photos.



En véhicule lourd, le TAG doit être placé sur la partie inférieure centrale du pare-brise.

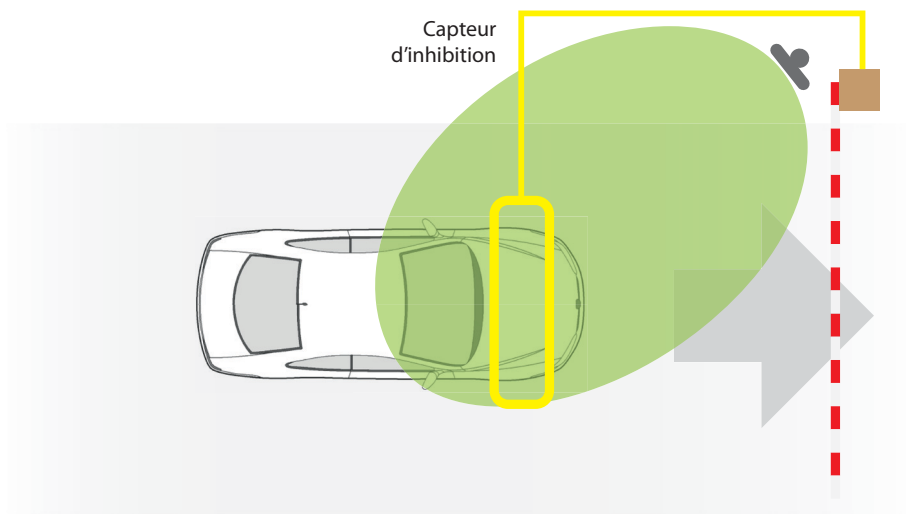
⑤ UTILISER L'ENTRÉE D'INHIBITION

La lecture peut être asservie à la présence d'un véhicule (entrée inhibition du lecteur)
L'accès conditionnel permet d'inhiber l'antenne tant que le véhicule n'est pas présent.

Un capteur doit être câblé sur l'entrée I (*Inhibition*).

- Si l'entrée I est ouverte, l'antenne détecte.
- Si l'entrée I est fermée, l'antenne ne réalise pas des détections.

Le capteur doit impérativement se trouver dans la zone de détection de l'antenne.



⑥ COMMENT RÉALISER UNE INSTALLATION D'ENTRÉE ET SORTIE AVEC UN SEUL LECTEUR ?

C'est très simple. Il faut utiliser un «T» pour la connexion de 2 antennes AT245; l'une placée en direction de l'entrée, l'autre vers la sortie. Il est conseillé de séparer les antennes de 1 m ou plus.

